Periodico dell' **UNIONE CLUB AMICI** - *pubblicato gratuitamente sul sito della Federazione Nazionale*

nr. 33

UCA IN...FORMA

www.unioneclubamici.com

Aderente alla FICC (Fédération Internationale de Camping, Caravanning et Autocaravaning)

Viaggi in camper: Essere dove sognavi di andare

I comuni di Acqualagna (PU), Biccari (FG), Lunano (PU) sono le nuove Amministrazioni "COMUNE AMICO DEL TURISMO ITINERANTE"

Verso il 2023

L'editoriale	Pag. 3
E il camper va...	Pag. 7
Le Convenzioni	Pag. 9
I nostri itinerari	Pag. 14
Prima di tutto la sicurezza	Pag. 16
La pagina della Tecnica	Pag. 17

UCA IN...FORMA
n. 33
dicembre 2022

Notiziario periodico
Unione Club Amici
www.unioneclubamici.com

Direttore Responsabile
Ivan Perriera

Redazione
Responsabile di redazione
Giorgio Raviola
Hanno collaborato
Maurizio Varriano
Domenico Carola
Maria Cristina Rizzo
Gabriele Gattafoni
Pietro Biondi
Fernando Collini
Dimitri Zamberbardi

Per scrivere, inviare articoli, materiale e Fotografie indirizzare a
redazioneucainforma@gmail.com

Seguiteci sul
Gruppo Facebook
Unione Club Amici

Breaking news: Un nuovo punto di vista

ACCORDO
Tra Centro Consumatori Italia e Unione Club Amici:

Il **CENTRO CONSUMATORI ITALIA**, (C.F. 96438650580), avente sede in via Antonio Salandra n. 6, 00185 Roma in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro tempore dott. Rosario Trefiletti;

e

L'**UNIONE CLUB AMICI** (Federazione nazionale a favore del turismo itinerante e dei Campeggiatori) (C.F. 90043480947), avente sede legale in Isernia, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro tempore Ivan Perriera,

PREMESSO CHE

- Il Centro Consumatori Italia è un organismo *no profit* che ha come scopo primario la difesa ed implementazione dei diritti dei cittadini consumatori in tutti i capi e settori dell'attività politica, economica e sociale.
- L'Unione Club Amici, durante l'ultima edizione del Salone del Camper in cui si è svolta la trentaseiesima Assemblea Nazionale, ha sottolineato la volontà di essere maggiormente incisivo nei confronti delle istituzioni governative al fine di veder tutelati i diritti nonché gli interessi dei propri utenti.
- L'Unione Club Amici ha individuato nel centro Consumatori Italia il soggetto giuridico in grado di offrire la miglior tutela.
- Il Centro Consumatori Italia prende atto della determinazione e delle necessità dell'Unione Club Amici dichiarando di possedere le qualifiche richieste.

Tutto ciò premesso, **il Centro Consumatori Italia**:

- si rende disponibile a prestare assistenza e consulenza alla Federazione nazionale a favore del turismo itinerante e dei Campeggiatori, intraprendendo un rapporto di collaborazione;
- si impegna a rispondere alle necessità e problematiche dell'Unione e dei suoi soci dando risonanza e sostegno alle proprie esigenze mettendo a disposizione le proprie risorse;

l'Unione Club Amici:

- accettando lo Statuto del Centro Consumatori Italia, si impegna a condividere detto accordo con i singoli suoi utenti partecipando le finalità perseguite dal Centro;
- garantisce al Centro Consumatori Italia la possibilità di pubblicare articoli di interesse dei soci dell'Unione Club Amici e dei consumatori in generale, sul periodico dell'Unione Club Amici presente sul sito della Federazione Nazionale.

INOLTRE

su richiesta dell'Unione Club Amici, il Centro Consumatori Italia concede una convenzione a favore di tutti i soci dei Club aderenti alla Federazione dei Campeggiatori per il tesseramento annuale individuale, ad un prezzo simbolico e facoltativo al Centro Consumatori Italia mediante il pagamento della quota associativa. Per avere la tessera puoi scrivere una e-mail direttamente a info@centroconsumatoriitalia.it, precisando "**convenzione Unione Club Amici**".

- con il versamento della quota associativa, e con l'acquisizione della qualità di soci, sia l'Unione Club Amici che i suoi singoli utenti potranno usufruire ed avvalersi dei servizi resi dal Centro Consumatori Italia.

Centro Consumatori Italia	Unione Club Amici
Il Presidente pro tempore	Il Presidente pro tempore
Rosario Trefiletti	*Ivan Perriera*

Il nostro universo di progetti

In copertina: **Viaggio in Giordania**

Ivan Perriera

Editoriale

Diritti & Doveri

pronti al rispetto delle Leggi ma nella consapevolezza dei nostri diritti

Obblighi, ovunque; divieti, ad ogni angolo; limitazioni da euro 0 a euro 6; aumenti vertiginosi dei carburanti e tante altre difficoltà con le quali dobbiamo fare i conti, anzi, con le quali facciamo i conti da anni. Eppure andiamo avanti, fra una scrollata di spalle e un'altra, facciamo in modo che il nostro bicchiere resti sempre mezzo pieno, ricordando, alla fine di ogni nostra esperienza, solo le cose positive.

Ci va bene sempre tutto, in fondo siamo in giro con i nostri veicoli per goderci le meritate ferie, il riposo che ci spetta e la soddisfazione di vivere le nostre avventure in compagnia dei nostri gioielli. Questo, è quello che deve fare un turista itinerante; ma poi ci sono le Federazioni che lavorano per il miglioramento del settore, la difesa dei diritti e rendere la circolazione meno selettiva.

Sono queste che hanno l'obbligo, a mio avviso, di lottare con le istituzioni che vogliono imporre delle inammissibili limitazioni; dialogare con i costruttori; collaborare con i concessionari. Le federazioni sono i cuscinetti fra le vertebre atte a non avere un attrito troppo forte, che possa compromettere le funzioni dell'intera colonna vertebrale, puntando a raggiungere obiettivi che possano andare bene a tutte le figure che operano nel settore.

"Non fare agli altri quello che non vorresti che fosse fatto a te", recita un vecchio proverbio, e queste sagge parole ci indicano la strada per mantenere un comportamento sempre costruttivo.

Ma ci sono argomenti che non possono essere trattati con la stessa diplomazia anche perché, diciamolo chiaramente, ci sono alcuni aspetti che a volte vengono ignorati, più o meno volutamente, o ai quali non viene data la stessa importanza, visto che si fa fatica a comprendere e agevolare le difficoltà degli altri. Un po' per colpa nostra (utenti), loro (costruttori) o altri (concessionari) non c'è ancora una visione comune sulle problematiche del settore forse, e dico solo forse, è arrivato il momento che ognuno di noi difenda i propri diritti.

Per questo abbiamo cominciato una "campagna di regolamentazione" dell'intero comparto a difesa dei diritti degli utenti, coinvolgendo molti imprenditori, puntando ad una vera e propria riqualificazione delle strutture.

Ma quello che possiamo fare con le nostre sole forze non è abbastanza, nonostante i nostri sforzi arriviamo sempre ad un punto oltre il quale non possiamo andare.

E' così e dovremmo farcene una ragione.

Dovremmo, il condizionale è d'obbligo per chi non si rassegna.

Per chi sa che ci sono altre strade e che bisogna solo individuarne l'ingresso e, una volta trovato, ci troveremo sulla strada maestra.

L'aiuto che può darci il Centro Consumatori Italia è lì, a nostra disposizione, con i suoi migliaia di contatti, con le sue storiche conoscenze, che non aspetta altro che confrontarsi con chi è sul campo, ogni giorno, che conosce i problemi e che ha Consapevolezza che i problemi del turismo itinerante sono tutti , e dico tutti, risolvibili con una semplice telefonata. Ma c'è di più; ho il piacere di comunicarvi che ho deciso di accettare la proposta che mi ha fatto Rosario Trefiletti, di diventare il dirigente del Centro Consumatori Italia per il turismo e questo vuol dire che, in loro rappresentanza potrò partecipare alla stesura dellle Leggi sul turismo, poter dire la mia prendendo parte alle commissioni turismo di Camera e Senato.

Non abbiamo bisogno di progetti complicati, di cementificazioni, di strutture megagalattiche, di cattedrali nel deserto.

Non vogliamo questo tipo di strutture, non ci servono, perché se, a noi turisti all'aria aperta, ci lasciate il prato, ne siamo più felici; se non ci sono tettoie ma alberi, ne godiamo di ogni foglia; se non costruite muri, vedremo con gioia l'orizzonte.

Anche se, sempre maggiori amministratori comunali prendono consapevolezza che rappresentiamo l'unica tipologia di turismo che garantisce presenza per l'intero arco dell'anno; eppure, ci sono amministrazioni che ci vietano la sosta e/o la circolazione come se fossimo cittadini da tenere lontani, che non hanno diritti, che non portano ricchezza.

Oltre a questi argomenti, spiegati nei numeri precedenti che potrete ritrovare sul sito dell'Unione, abbiamo invitato le officine a condividere l'importanza di ricevere la certificazione MECCATRONICA e sono già tanti gli imprenditori che stanno partecipando ai corsi.

Ho personalmente studiato una locandina da esporre nelle officine per informare i clienti dei Codici ATECO posseduti che certificano l'attività e ho chiesto, alle altre associazioni, di patrocinare con noi l'iniziativa, prevedendo di inserire anche il loro logo nella locandina.

NUOVI PRESIDENTI DI AREA

Durante le ultime Assemblee Federali, oltre alla conferma dei presidenti ***Dino Artusi*** (nord est), ***Nicola Di Schiena*** (nord ovest), ***Maria Pepi*** (centro est), ***Benny Sinagoga*** (centro sud), ***Luigi Rutigliano*** (sud est) e ***Remigio Calderaro*** (sud), sono stati eletti ***Stefano Censini*** (centro Ovest - Toscana) e ***Delfino La Ferla*** (Sicilia).

A tutti, giunga il più sincero in bocca al lupo e il mio personale buon lavoro, per i tanti impegni che ci attendono.

Stefano Censini

Delfino La Ferla

ISTITUZIONALI

ASSEMBLEE FEDERALI di Area

Unione Club Amici

Nei mesi di ottobre e novembre si sono svolte le Assemblee Federali di Area dell'Unione Club Amici.
Di seguito una sintesi degli incontri mentre i verbali integrali li trovi cliccando su "QUI" sull'area di riferimento

———

AREA: SUD ITALIA (Calabria e Basilicata)
DATA: Sabato 29 ottobre 2022 Per il verbale clicca QUI
POSTO: Ristorante Binario 37,
CITTA': Moccone di Camigliatello - Spezzano della Sila (CS).

———————

AREA: CENTRO SUD (Lazio, Campania, Molise, Abruzzo)
DATA: Sabato 12 novembre 2022 Per il verbale clicca QUI
POSTO: Sala Consiliare
CITTA': Alvito (FR).

———

AREA: CENTRO EST E OVEST (Toscana, Umbria, Marche)
DATA: Sabato 12 novembre 2022 Per il verbale clicca QUI
POSTO: Auditorium Sant'Agostino
CITTA': San Ginesio (MC)

———————

AREA: NORD EST (Veneto, Trentino, Friuli V.G.)
DATA: Sabato 19 novembre 2022 Per il verbale clicca QUI
POSTO: Agriturismo "I Carrettieri"
CITTA': Spresiano - località Lovadina di Spresiano (TV)

———

AREA: SICILIA
DATA: Sabato 19 novembre 2022 Per il verbale clicca QUI
POSTO: Sala della DLF
CITTA': Caltanissetta (CL)

———————

AREA: SUD EST (Puglia, basso Molise e bassa Campania)
DATA: Sabato 26 novembre 2022 Per il verbale clicca QUI
POSTO: Agriturismo "Sei Carri"
CITTA': Castel del Monte - Andria (BAT)

Domenico Carola

Le Leggi

Concorso di colpa si cambia

La mancata prova della dinamica del sinistro esclude il concorso di colpa

I Giudici della sesta sezione civile della **Corte di Cassazione** con l'ordinanza n. 28662 del 3 ottobre 2022 hanno escluso la corresponsabilità nella causazione del sinistro stradale nel caso in cui sia stato impossibile ricostruirne la dinamica.

La vicenda L'attore agiva in giudizio contro il conducente, il proprietario e la società assicuratrice per ottenerne la condanna in solido al risarcimento dei danni subiti in occasione dell'incidente stradale nel quale era rimasto coinvolto mentre era alla guida del motociclo, di proprietà di ...omissis, entrato in collisione con il veicolo il cui conducente non aveva rispettato il segnale di stop. Il Tribunale e la Corte territoriale rigettavano il gravame ritenendo inattendibile la ricostruzione della dinamica del sinistro avendo riscontrato plurime contraddizioni non solo circa le circostanze in cui sarebbe avvenuto l'urto, ma anche circa ciò che sarebbe avvenuto in seguito, quando ...omissis era giunto in ospedale, oltre all'assenza di documentazione idonea. Inoltre non vi era stato l'intervento delle autorità, nonostante la gravità delle lesioni riferite, non vi erano testimoni, non vi erano fotografie dell'occorso. ...omissis ricorre per cassazione.

La decisione Gli "Ermellini" rigettano il ricorso escludendo la corresponsabilità nella causazione del sinistro stradale nel caso in cui sia stato impossibile ricostruirne la dinamica chiarendo che il giudice può ben rilevare d'ufficio la responsabilità di cui all'articolo 2054 c.c., comma 2, ma a condizione che gli siano stati prospettati ritualmente da chi agisce gli elementi di fatto da cui possa desumersi il concorso di responsabilità e ciò in ragione del fatto che l'accertamento del concorso paritario costituisce un possibile esito, di accoglimento parziale, dell'originaria domanda. Nel caso de quo, la Corte territoriale non si è limitata a ritenere non provata la esatta dinamica del sinistro, ma ha ritenuto non provato l'accadimento; solo ove lo scontro tra i veicoli coinvolti nell'incidente sia dimostrato, fatto noto, può presumersi, in assenza di un'attendibile ricostruzione della dinamica dei fatti, che esso, lo scontro, sia stato cagionato in pari misura dai soggetti coinvolti. Inoltre la voluntas legis è quella di introdurre un criterio di distribuzione della responsabilità che opera sul presupposto della impossibilità di accertare con indagini specifiche le modalità del sinistro e le rispettive responsabilità, oppure di stabilire con certezza l'incidenza delle singole condotte colpose nella causazione dell'evento di stabilire con certezza l'incidenza delle singole condotte colpose nella causazione dell'evento. **Conseguenze** La pronuncia della Corte di Cassazione che rischia di ribaltare l'oramai stazionaria presunzione di pari responsabilità ex art. 2054, comma 2 codice civile. La disposizione codicistica citata sancisce una presunzione di colpa relativa, ossia operante fino a prova contraria, da parte di ciascuno dei conducenti nella produzione del danno. In applicazione del principio del concorso di colpa, ai sensi dell'art. 1227 c.c., ciascun conducente dovrà, pertanto, risarcire la metà dei danni subiti dall'altro e sopportare una equivalente riduzione del diritto al risarcimento dei propri danni, in egual misura. Tale principio solidaristico è stato, tuttavia, abbandonato con la pronuncia in commento della Corte, la quale ha negato la sussistenza del concorso di colpa tra i conducenti dei veicoli coinvolti nel sinistro, in mancanza di un'esatta ricostruzione della dinamica. Nel caso di specie, il Collegio ha statuito: "**solo ove lo scontro tra i veicoli coinvolti nell'incidente sia dimostrato (fatto noto) può presumersi, in assenza di un'attendibile ricostruzione della dinamica dei fatti, che esso, lo scontro, sia stato cagionato in pari misura dai soggetti coinvolti**". La voluntas della Corte di Cassazione, con la pronuncia in esame, è quella di introdurre un criterio di distribuzione della responsabilità che opera sul presupposto della impossibilità di accertare con indagini specifiche le modalità del sinistro e le rispettive responsabilità, oppure di stabilire con certezza l'incidenza delle singole condotte colpose nella causazione dell'evento. Un criterio di distribuzione della colpa che rischia di ribaltare gli oramai ordinari criteri di attribuzione di responsabilità.

Corte di Cassazione, sezione sesta civile, ordinanza n. 28662 del 3 ottobre 2022 **RILEVATO CHE** ...omissis Considerato che:

1) il ricorrente deduce «Violazione e falsa applicazione dell'art. 2054, secondo comma cod. civ, in riferimento all'art. 360 n. 3, cod. proc. civ.; oggetto di censura è la statuizione con cui la Corte territoriale ha escluso di dover ricorrere all'applicazione dell'art. 2054, secondo comma, cod. civ; in particolare, la sentenza impugnata, come già riferito in narrativa, ha riscontrato gravi contraddizioni nella descrizione della dinamica del sinistro e la mancanza di documentazione idonea ad operare una seria ricostruzione dell'accadimento sia sotto il profilo della responsabilità esclusiva del sinistro in capo al conducente della Fiat 500 sia sotto il profilo della responsabilità concorsuale di quest'ultimo; secondo il ricorrente, la Corte d'Appello sarebbe incorsa in un duplice errore:

i) non aver applicato, pur essendovene i presupposti, la presunzione di corresponsabilità;

ii)) non averla applicata, nonostante la richiesta di parte; il motivo è infondato; osserva il Collegio che il giudice può rilevare d'ufficio la responsabilità di cui all'art. 2054, secondo comma, cod. civ., ma a condizione che gli siano stati prospettati ritualmente da chi agisce gli elementi di fatto da cui possa desumersi il concorso di responsabilità e ciò in ragione del fatto che l'accertamento del concorso paritario costituisce un possibile esito (di accoglimento parziale) dell'originaria domanda (Cass. 06/10/2021, n. 27169); nel caso di specie, la Corte territoriale non si è limitata a ritenere non provata la esatta dinamica del sinistro, ma ha ritenuto non provato l'accadimento; solo ove lo scontro tra i veicoli coinvolti nell'incidente sia dimostrato (fatto noto) può presumersi, in assenza di un'attendibile ricostruzione della dinamica dei fatti, che esso, lo scontro, sia stato cagionato in pari misura dai soggetti coinvolti. La voluntas legis è quella di introdurre un criterio di distribuzione della responsabilità che opera sul presupposto della impossibilità di accertare con indagini specifiche le modalità del sinistro e le rispettive responsabilità, oppure di stabilire con certezza l'incidenza delle singole condotte colpose nella causazione dell'evento;

2) ne consegue il rigetto del ricorso;

3) le spese seguono la soccombenza e sono liquidate come da dispositivo;

4) si dà atto, così, della ricorrenza dei presupposti processuali per porre a carico del ricorrente il pagamento del doppio contributo unificato, se dovuto. **PQM**

La Corte rigetta il ricorso.

UCA LEX

L'ANTIFURTO BLOCCASTERZO PER IL TUO CAMPER

DA OGGI HA LA DIVISIONE VEICOLI RICREAZIONALI

Se vuoi proteggere il tuo camper affidati a dei professionisti. Bloccare la direzionalità del mezzo è sicuramente la maniera più efficace per impedire il furto. Per questo uno staff di tecnici qualificati ha creato Block Shaft®. Il più solido e sofisticato antifurto meccanico per autoveicoli.

Per maggiori informazioni visita:
blockshaft.it/camper

Scrivici:
camper@blockshaft.it

Visita la nostra azienda:
blockshaftgroup.it

OMAGGIO IN CASO DI TENTATO FURTO

ASSISTENZA STRADALE NAZIONALE

#QUELLOCHEÈTUOÈTUO

@Block Shaft Group - Uscita Z.I. S.S. Monopoli (BA) - www.blockshaft.it - camper@blockshaft.

BLOCK SHAFT
ANTIFURTO MECCANICO PER AUTO E CAMPER

SCANSIONAMI

I NOSTRI INSTALLATORI AUTORIZZATI BLOCK SHAFT®

ABRUZZO (5)
AQ – Blupoint
AQ – Ciafro
PE - Squadralab
PE - Passione Camper
TE - CamperLike srl

BASILICATA (1)
MT - Camperis

CALABRIA (3)
CS - Cosenza Camper
CS - Marino Camper
RC - 5 Zeta

CAMPANIA (4)
BN - Centro Camper BN
NA - Europa Service
NA - La Boutique del C.re
NA - Romano Caravans

EMILIA ROMAGNA (14)
BO – Autofficina Orsi
BO – Nauticaravan Imola
BO - Camper&Co
BO – Camperopoli Bologna
BO – Camperopoli San P. in C.
FC – Rondoni
MO - Camperis
MO - Caravanpark
PC - OMP Camper
PR – SCAR
RA - Stil Camper
RE – Star Service
RE - New Camper
RE – Luca Gomme

FRIULI VENEZIA GIULIA (3)
PN - ARC Camper
TS – Tecnocamper Trieste
UD - Car&Van

LAZIO (8)
FR - De Maio
RI - Ippocamper
RM - Camper Smile
RM - Camper Tecnica
RM – Nuova Riviera
RM - Global Camper
RM – Global Green
VT - Camperteam

LIGURIA (1)
GE – Campertech

LOMBARDIA (10)
BG - Coston Camper
BG – Booking Camper
BS – Green Car
LO – Happy Holiday
MB - Nautic-Caravan
MI - MCF Motorhome
MN – Car 2000
PV - Futur Car
PV - Autronicar
VA - Trecentosessanta

MARCHE (8)
AN - Conero Caravan
AN – Arcobaleno Caravan
MC – Campermania
MC – Dimensione Caravan
MC – Tecnicamper
MC – OK Camper
PU – Ciromotti & DeAngeli
PU - Dima

MOLISE (2)
CB - Piergomme
IS - Autofficina Tamburri

PIEMONTE (11)
AL – Inn Camper
AL – Evo Camper
AT – Andrea Camper
CN - Solaria Special Cars
CN – Officina del Caravan
NO - Viterbo Auto
NO – Euro-Vacanze
TO – Alex Camper
TO – LineaCamper
TO – Camping Sofia
TO – Garage88

PUGLIA (8)
BA - Percam-Per
BA – Autostile Vacanze
BA - VS Assistenza
BR - City Camper Srls
BR – Protection Car
FG - Ciko's Caravan
LE – Salentocaravan
TA – Carrozzeria Baru

SARDEGNA (2)
CA – Cambino Campe
SS – Trapasso Auto

SICILIA (11)
CL - Camping Sport
CL – DLF Macchine
CT - Gruppo Grasso
CT – Doctor Camper
CT – DLF Macchine
ME - G Service Car&Camper
PA - GS Riap.zione Camper
RG – Camper Car
SR – Alfacaravan
TP - Camper e Tour

TOSCANA (7)
AR – Autocarrozzeria Lucci
FI - Arno Caravan
FI – New Car
GR - Debby Camper
PI - Caravanbacci
PT - Pionieri Village
SI - Nobilcamper

TRENTINO ALTO ADICE (2)
BZ - Bertoglio
TN - Meacamper

UMBRIA (2)
PG - Caravan Camper 2
PG – De Mai Caravan

VENETO (9)
PD - New Assocaravan
PD - Climauto
RO – Venice Camper Service
VE – World Pneus Racing
VI - Ideal Camper
VI - 2M Service
VI - Sky Motors
VR - Campertechno Snc
VR – Autofficina Castello

VISITA IL NOSTRO PORTALE INTERATTIVO E TROVA L'INSTALLATORE PIÙ VICINO!

- **CHIAVE DI ATTIVAZIONE CERTIFICATA & INDUPLICABILE**
- **PRODOTTO GARANTITO 24MESI**
- **ANTI-TRAPANO ANTI-TAGLIO**
- **PREDISPOSIZIONE ABBINAMENTO CON DISPOSITIVO SATELLITARE**
- **DISPONIBILE CON ABBINAMENTO A PROTEZIONE COPRI OBD** (GESTITA CON LA CHIAVE BS)

#QUELLOCHEÈTUOÈTUO

©Block Shaft Group – Uscita Z.I. S.S. 16 Monopoli (Ba) – www.blockshaft.it – camper@blockshaft.it

Numero Verde 800 551551

BLOCK SHAFT

PRODOTTO

AZIENDA CERTIFICATA

Giorgio Raviola

Redazionale

E il camper va

sopra e oltre ogni difficoltà

Proprio così: il camper va a dispetto delle situazioni che sono sicuramente avverse. E questo accade proprio perché chi viaggia in camper, almeno per i tanti utenti che non hanno più vincoli di lavoro, quindi più indipendenza e tempo libero, ha obiettivi ben precisi, netti, individuati, ma soprattutto a dominare su tutto il resto è il raggiungimento di questi.

E gli obiettivi sono il vivere all'aria aperta quanto più possibile, viaggiare per conoscere, scoprire e socializzare. Pazienza se il prezzo del carburante ha toccato prezzi da follia, adattiamo un po' il nostro sistema di guida e rivediamo magari la distanza delle uscite, ma ciò che conta è andare.

Sono saliti alle stelle anche i prezzi dei generi alimentari e l'inflazione ci ha aggiunto del suo facendoci calare il potere di acquisto, quindi sottraendoci disponibilità di soldi? Pazienza, perché sul camper mangiamo allo stesso modo che a casa, la spesa è uguale, non ci cambia nulla.

Il prezzo dell'energia per scaldarci d'inverno è anch'esso cresciuto in maniera persino incomprensibile?

Ancora una volta pazienza, il camperista, almeno un buon numero di questi, sale sul suo mezzo e va a svernare in luoghi più caldi, dove il costo del campeggio o dell'area di sosta è di gran lunga inferiore a quello dell'energia necessaria per riscaldarsi e, stiamone certi, là si trova in buona ed affollata compagnia.

Per coloro i quali invece che hanno ancora impegni di lavoro, quindi con meno tempo libero, il camper offre comunque buone opportunità, perché destagionalizza i flussi turistici, il che vuol dire che si può utilizzare tutto l'anno, con le premesse cui abbiamo accennato in precedenza.

E proprio in questi periodi le opportunità a disposizione sono veramente tante, soprattutto date dalle variopinte ed allegre sagre che si svolgono i tantissimi paesi.

Ci sono poi le cosiddette città d'arte, ed in Italia fortunatamente abbondano, anzi, in molti di questi luoghi è persino piacevole ritornarci.

Insomma, ragionandoci un po' su con tutta probabilità arriviamo a concludere che l'andar con il camper ci piace proprio, tutto il resto è un po' come voler giustificare una passione, una forma di vita che ci coinvolge e, fortunatamente, ci piace.

Ed è ben per questo che il nostro modo di fare turismo non ha nulla a che vedere con il risparmio, anzi.

A ciò che si è detto finora, per dare completezza a queste riflessioni, bisogna aggiungere il costo del mezzo, che va sempre più crescendo, la continua manutenzione di cui un camper necessita ed alla quale non possiamo rinunciare, dal momento che ci trasportiamo il nostro bene più prezioso, la famiglia; ed infine, le spese assicurative e di circolazione.

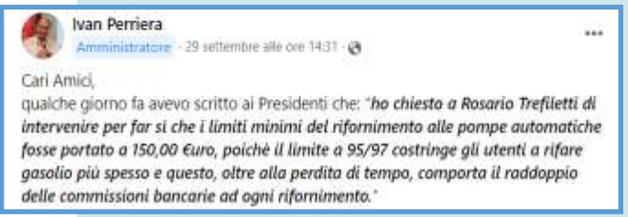
Fatte tutte queste considerazioni si lasciano perdere carta, penna e calcolatrice per arrivare ad una sola ed esaustiva conclusione:

il camper va.

plage De Bhibah Essaouira—Marocco

Aumentiamo i limiti per i rifornimenti di carburante

Il primo coinvolgimento richiesto, durante l'ultima assemblea, a **Rosario Trefiletti**, presidente del **Centro Consumatori Italia**, fu quello di intervenire per darci una mano per adeguare i limiti per l'acquisto dei carburanti.


Ivan Perriera
Amministratore · 29 settembre alle ore 14:31 ·

Cari Amici,
qualche giorno fa avevo scritto ai Presidenti che: "*ho chiesto a Rosario Trefiletti di intervenire per far si che i limiti minimi del rifornimento alle pompe automatiche fosse portato a 150,00 €uro, poichè il limite a 95/97 costringe gli utenti a rifare gasolio più spesso e questo, oltre alla perdita di tempo, comporta il raddoppio delle commissioni bancarie ad ogni rifornimento.*"

Di seguito riportiamo il Comunicato Stampa relativo all'ultimo incontro tenutosi a Roma, presso la sede nazionale della FAIB - Confesercenti.

COMUNICATO STAMPA

Proseguono gli incontri dell'Unione Club Amici e del Centro Consumatori Italia per risolvere la questione dei limiti massimi erogabili alle pompe "self" di carburante.

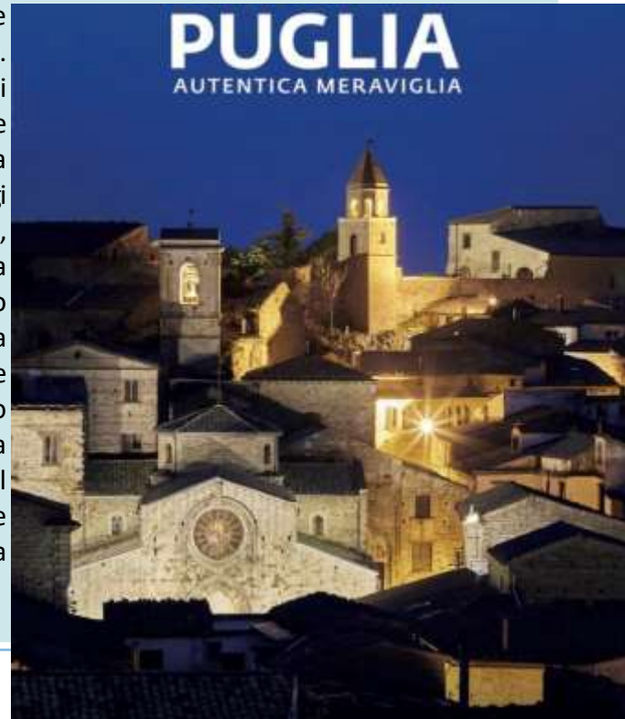
Si è tenuto, nella giornata dell'8 novembre, un incontro fra **Rosario Trefiletti** e **Francesco Avallone** (Presidente e Vice Presidente Vicario del Centro Consumatori Italia), **Ivan Perriera** (Presidente Nazionale della Federazione dei campeggiatori Unione Club Amici), **Gaetano Pergamo**, **Giuseppe Sperduto** e **Antonio Ciavattini** (rispettivamente Direttore Nazionale, Presidente Nazionale e Direttore di Roma della FAIB – Federazione Autonoma Italiana Benzinai di Confesercenti). L'incontro tenutosi a Roma, presso gli uffici della Direzione della **FAIB**, è stato organizzato dal Centro Consumatori Italia, coinvolta dalla Federazione dei Campeggiatori per cercare di risolvere la questione dei limiti massimi erogabili alle pompe "self" dei distributori di carburanti che, a seguito del notevole aumento dei prezzi, non permettono agli utenti, a bordo di veicoli ricreazionali e/o commerciali, di poter effettuare il "pieno", costringendoli a soste più frequenti.

Dopo aver constatato la disponibilità di Faib ad esaminare ulteriormente la questione per risolvere e adeguare i limiti massimi o trovando altre soluzioni che non penalizzino tutti gli altri automobilisti, l'Unione Club Amici ha dato mandato al presidente del Centro Consumatori Italia, Rosario Trefiletti, di incontrare l'**ABI** (Associazione bancaria italiana) al fine di individuare soluzioni immediate, che tengano conto sia delle esigenze degli utenti, sia di quelle dei benzinai, e soprattutto dei turisti itineranti.

Maurizio Varriano

Bovino, l'infinita

Bovino, un borgo dal soave tepore armonioso, ogni giorno si veste a festa con i suoi portali, con il suo castello, con le sue bellezza naturalistiche, con l'accoglienza delle sue genti, con le sue prelibatezze della tradizione culinaria, delle sue tradizioni. Un unicum, il vecchio mulino ad acqua che manifesta la sua imponenza già a partire dal lontano 1600. Situato in una zona densa di storia, il Moleno d'acqua del ponte, lo si trova nelle campagne prima del paese, nel Vallo del Bovino, zona fregiata dal Cervaro e antico covo di briganti e passaggio strategico della Strada Regia delle Puglie. È entusiasmante fermarsi, traversare il Ponte a sella, dopo aver trapassato la storia di un borgo rurale adatto alla sosta delle greggi, e trovare un monumento atto alla macinazione del grano. La rarità e la complessità del complesso rurale, è soavità per occhi e cuore. Si entra in un quadro dipinto di colori che han densità e purezza d'altri tempi. Attrezzi di un tempo che fu, capaci di raccontare storia e leggende intrise di relazioni, amori, sapori, affetti. Mai più vero il sogno, anche se desto, antipasto per godersi l'altra parte del viaggio che ci porta a salire verso il paese. L'arrivo è di quelli che ti trattengono il fiato e ti ridonano serenità e gioia. La villa comunale, posta allo sguardo dell'imponente maniero, accompagna verso la porta d'ingresso del borgo. Ammaliante è la piazza che ospita il Duomo e l'antica sede vescovile. Vere trincee scavate tra pietra viva ed opere umane più recenti ci fanno strada sino al castello. Forza virulenta, la sua, mai fuori dai canoni di bellezza, pronto a documentare battaglie vinte, perse o mai combattute. Un passaggio nelle cavità dove troviamo le "Cantine del Cerrato" è d'obbligo, non a caso, definite il più importante monumento Archeologico sotterraneo. Non manca lo stupore olfattivo, indomabile e dettato da succulenti piatti. Unico domatore possibile, Nicola Consiglio, titolare di un'eccellenza difficilmente comparabile -La Piana delle Mandrie- di cui, è incredibile la bontà dei piatti della tradizione Bovinese. Gli antipasti locali fatti di formaggi freschi, stagionati, salumi, frittate alle erbe spontanee, latticini freschi al momento, danno il senso della genuinità mai rarefatta dalla tempestività di un tempo presente che corre verso l'incognito, e mai trova l'Infinito. I primi di pasta fresca condita con sughi dalle lunghe ore di bollitura e squittio, fanno da contralto agli uccelli che ammirati, si dimenano per trovar giusta la posizione in volo. Bovino ti fa sognare. Il sogno, al suo svanire, ti permetterà di tornare a riflettere sull'Infinito: poter tornare a sperare che la vita non sia più una scelta tra il Vivere ed il Morire!



M. Cristina Rizzo

Convenzioni

Dott. Camper
Via Togliatti SN - Selargius Angolo SS.554 direzione Quartu S.E. Selargius (CA)
Cell. 3291180188 - 3201183843
dott.camper@gmail.com - www.dottcamper.it

Dott. Camper è un punto di riferimento ed un partner di fiducia per il camperista esperto, ma anche per il neofita dell'attività di plein air.
La nostra filosofia è quella di garantire il miglior servizio possibile al cliente dando attenzione alla qualità del lavoro svolto con l'obiettivo di fornire un'assistenza qualificata. **Eseguiamo i seguenti lavori**: sostituzioni e riparazioni di bandelle laterali, paraurti posteriori, profili perimetrali, finestre, oblò e tutti i particolari montati sulla cellula abitativa di tutte le marche, riparazioni e sostituzioni per tagli su alluminio o vetroresina, nei casi gravi la sostituzione della parete completa, risaniamo pareti, pavimenti e tetti infiltrati, siliconature complete su tutti i profili ed i bordi da cui potrebbero presentarsi delle infiltrazioni d'acqua, controlli sulla scocca per verificare l'impermeabilità dei camper, allestimenti con realizzazione del mobilio e installazione di accessori per soddisfare ogni esigenza del cliente.

Verifica le condizioni riservate ai possessori tessera UCA/CCI
guardando il "Dettaglio della Convenzione" cliccando direttamente sul link
www.unioneclubamici.com/noleggi_rimessaggi.html

Carrozzeria Cardenà
V. Molino Vecchio 1/A - 63020 Falerone (FM)
Tel.: 0734 – 750086 - Cell.: 335 5432166 Fax.: 0734 - 750086
carrozzeria.cardena@gmail.com - www.autocarrozzeriacardena.com

Il nostro obiettivo è quello di effettuare delle operazioni in breve tempo, garantendo un servizio di altissima qualità con attrezzature moderne dalle caratteristiche eccellenti che ci consentono di effettuare delle operazioni in pochissimo tempo utilizzando prodotti a basso impatto ambientale. Offriamo una vasta gamma di servizi: verniciatura a forno, servizio gomme, ricambio di vetri e cristalli, soccorso stradale e autonoleggio. Effettuiamo interventi di riparazione e di manutenzione a veicoli industriali, auto e motocicli. La carrozzeria di un veicolo è la parte più esterna che protegge ed isola l'ambiente interno da quello esterno, con il passare del tempo gli agenti atmosferici, i graffi e gli urti possono minacciare l'estetica e la funzionalità del mezzo, noi ci prendiamo cura dei mezzi dei nostri clienti donandogli un colore ed un aspetto curato in ogni minimo particolare dal nostro team altamente specializzato e professionale.

Verifica le condizioni riservate ai possessori tessera UCA/CCI
guardando il "Dettaglio della Convenzione" cliccando direttamente sul link
www.unioneclubamici.com/meccanici.html

Convenzioni

Residence Punta Spin
Via Monfalcone 10, Grado -Italy
0431 80732 - 0431 81780
info@puntaspin.it - www.puntaspin.it

Affacciato sul mare e immerso in una rigogliosa e secolare pineta, a pochi chilometri dall'oasi faunistica della Val Cavanata, il villaggio Residence Punta Spin è il luogo ideale dove trascorrere una vacanza dai mille volti. Le giornate trascorse in spiaggia o in piscina all'interno del camping, le numerose occasioni di svago, tutti servizi che la struttura offre e la vicinanza a Grado, l'Isola del Sole, ricca di tradizione e storia, renderanno una vacanza indimenticabile.
Residence Punta Spin offre tutti i comfort di un campeggio e molto di più: non solo un mare da anni Bandiera Blu, ma soprattutto divertimento con animazione, campi da tennis con illuminazione notturna, calcetto, minigolf, ping-pong e parco giochi per bambini. Un territorio ricco di bellezza, varie tipologie di alloggio per soddisfare ogni esigenza, parcheggio, ingresso alla piscina, accesso alla spiaggia privata del campeggio e utilizzo wi-fi gratuiti.

Verifica le condizioni riservate ai possessori tessera UCA/CCI
guardando il "Dettaglio della Convenzione" cliccando direttamente sul link
www.unioneclubamici.com/camperstop.html

Agricampeggio Torre Sabea
Litoranea per S.ta Maria Al Bagno NORD Gallipoli - 40°4'22,9" EST 18°0'22,1"
+39 0833/298273 +39 338/4680876 +39 338/4680876
info@torresabea.it - www.torresabea.it

Il nostro campeggio si trova appena fuori dalla magnifica Gallipoli, la nostra particolare collocazione rende facilmente raggiungibile ogni meta, offriamo un efficace servizio navetta che collega l'area urbana e le marine limitrofe e la possibilità di noleggiare biciclette in loco.
L'Agricampeggio dispone di ampie piazzole ombreggiate come area sosta di camper, tende e roulotte, un bar, i servizi e tutti i comfort dedicati ai campeggiatori, è APERTO TUTTO L'ANNO, la zona campeggio comprende ampie piazzole ombreggiate per tende, camper e caravan, servizi igienici per uomini, donne e diversamente abili, lavatoi per stoviglie e per biancheria, docce calde GRATUITE, bagni privati (a pagamento), corrente elettrica da 2 a 6 ampere, c.s , carico acqua e scarico acque nere, grigie e cassetta nautica, lavatrice a pagamento, parco giochi per bambini, WI-FI GRATUITO in tutto il campeggio.

Verifica le condizioni riservate ai possessori tessera UCA/CCI
guardando il "Dettaglio della Convenzione" cliccando direttamente sul link
www.unioneclubamici.com/camperstop.html

Gabriele Gattafoni

Comune Amico del Turismo Itinerante

Lunano (PU)

passeggiata sui sentieri

Lunano è un comune delle Marche di circa 1.500 abitanti, che fa parte della Comunità montana del Montefeltro. E' Punto di partenza per i sentieri che vanno verso il monte Croce o verso il Parco naturale del Sasso Simone e Simoncello, da percorrere a piedi o in mountain bike. Vicino si possono trovare laghi in cui praticare la pesca sportiva.

Monumenti e luoghi d'interesse: L'edificio più importante è il "Convento francescano di Monte Illuminato", a 451 m s.l.m. Lo stesso San Francesco passò di qui nel 1213 e fece il miracolo di ridonare la vista ad un giovane cieco bagnandogli gli occhi con l'acqua attinta dal pozzo che ancor oggi si trova nella corte del Convento. La chiesa consacrata, annessa al Convento, è visitabile su richiesta. Al suo interno si possono ammirare interessanti reperti e testimonianze storiche sul convento ed un quadro raffigurante San Francesco in adorazione della Vergine con Bambino, attribuito al pittore Carlo Maratta. Una targa posta nella piazza centrale ricorda il passaggio di Giuseppe Garibaldi. Di particolare rilevanza paesaggistica e ambientale è il Castagneto di Monte della Croce, a circa un chilometro dal paese, dal quale provengono castagne di grande qualità dall'aroma inconfondibile prodotto dall'humus caratteristico di un terreno tufaceo. Ad esse è dedicata, da oltre 50 anni, la Festa della Castagna che si svolge ogni anno il terzo week end del mese di ottobre. Non mancano gli altri frutti del bosco quali il pregiato tartufo bianco e i funghi più caratteristici come i porcini, i carpinelli, le manine e le famigliole. I visitatori potranno deliziarsi della vista anche di animali quali lo scoiattolo, il riccio, il ghiro o specie ormai rare come il Martin Pescatore.

Area di Sosta per camper, caravan e automobili sita in Via Circonvallazione, libera e gratuita, su ampio parcheggio asfaltato di oltre 4500 mq. Presenza di illuminazione pubblica, pozzetto di scarico e un allaccio alla rete idrica. Nelle vicinanze impianti sportivi: calcetto, calciotto, campo da tennis, campo da basket, skate park.

Sentiero di collegamento con il centro abitato.

Info: Comune 0722/70126

Coordinate N43°43'43" E12°26'38"

Biccari (FG)

alla scoperta dei monti Dauni

Biccari, piccolo borgo in provincia di Foggia, dispone di una estesa area montana caratterizzata da uno splendido e verde paesaggio ricco di boschi e pascoli, di una fauna molto varia e una rigogliosa vegetazione, di un incantevole laghetto naturale accompagnato da ruscelli e canali. Si tratta dell'Area Naturale Lago Pescara, composta dal Bosco della Cerasa, il Boschetto, l'area del Vado del Tufo e dell'Orto di Zolfo, il Vivaio Forestale, il Lago Pescara, i canali dell'Organo e del Tufo, e infine le vette del Toppo Pescara, Monte Sidone e Monte Cornacchia, il monte più alto della Puglia.

Da vedere: Edifici di un notevole interesse storico e culturale caratterizzano il borgo di Biccari: Palazzo Caracciolo, Palazzo Goffredo, la torre bizantina e il portale medievale di Palazzo Gallo. Tra i simboli della fede religiosa da citare sono la Chiesa romano-gotica di San Quirico (XV sec.), la Chiesa dell'Assunta, il Convento di Sant'Antonio (1477) e la Croce Viaria di Porta Pozzi (1473), Museo Etnografico del Falegname e del Calzolaio. Da non dimenticare le masserie fortificate di Santa Maria ed Imporchia.

Da gustare: Nella visita a Biccari non può mancare l'assaggio della "pizze a furne apierte"; riconosciuta come prodotto De.Co. visto che è il più rappresentativo della gastronomia locale, oltre all'ottimo olio extravergine di oliva e tanti altri prodotti tipici pugliesi. Protagonisti delle ricette tradizionali sono gli asparagi e le verdure selvatiche, i prosciutti artigianali, la pasta fresca e i numerosi vini Doc. Ovviamente un ruolo speciale ce l'ha il tartufo, specialità locale che si trova nella qualità Scorzone o "tartufo d'estate", di forma rotondeggiante e regolare.

Eventi: Agosto: Festa del Borgo Vecchio e Sagra "pizze a furne apierte"

Area di Sosta attrezzata in Via Calcare, a pochi metri dal centro, con 10 stalli, ognuno dotato di allaccio elettrico, con camper service per carico e scarico, area pic-nic, isola ecologica per raccolta differenziata. Nelle vicinanze aree verdi e percorsi di collegamento. Coordinate N41°23'42" E15°11'24"

Info: Ufficio Turistico 3888535637 - Cooperativa di Comunità Biccari 3713365864.

Gabriele Gattafoni

Comune Amico del Turismo Itinerante

Acqualagna (PU)

Capitale del tartufo

Il borgo di Acqualagna sorge lungo l'antica via Flaminia, nelle Marche, a sud-ovest della gola del Furlo, nel punto dove il Burano confluisce nel Candigliano. A nord-est, le ripide pendici dei monti Pietralata e Paganuccio, a sud-ovest, le cime appenniniche del Catria e del Nerone. Nel paese si trova la chiesa parrocchiale, dedicata a Santa Lucia e poco lontano sorge il Santuario mariano diocesano del Pelingo, che contiene un venerato affresco della Madonna col Bambino. Desta interesse la Chiesa di San Vincenzo al Furlo, ciò che rimane di un'antica Abbazia dell'VIII secolo in cui abitarono San Romualdo (1011) e San Pier Damiani (1042). Il cenobio rimase indipendente fino al secolo XI quando entrò – con le abbazie e gli eremi alle sue dipendenze – nella diretta influenza di Fonte Avellana. Nei pressi della chiesa si trova un piccolo ponte romano. È possibile ammirare l'antica torre di vedetta a pianta circolare del Castello di Pietralata, mentre a Farneta sopravvivono i resti di un fortilizio feltresco. Lungo la strada che da Acqualagna conduce a Piobbico e al passo appenninico di Bocca Serriola, si incontrano la chiesa della Madonna del Pietriccio con affreschi trecenteschi sotto il loggiato, la chiesa di Santa Maria Nuova e il castello di Naro. Villa di Colombara è invece un edificio rurale romano del II secolo a.C. che si trova nell'omonima località del comune di Acqualagna. I resti di tale fattoria sono conservati ad Acqualagna nell'Antiquarium Pitinum Mergens. Tra le pareti dei monti Pietralata e Paganuccio si apre la spettacolare gola del Furlo, dove è ancora percorribile la galleria fatta scavare nella roccia da Vespasiano (anno 79 d.C.). Acqualagna è compresa nella Riserva Naturale Statale Gola del Furlo ed è nota, a livello nazionale, come la Capitale del Tartufo.

Eventi: Fiera nazionale del tartufo bianco; Fiera regionale del tartufo nero invernale; Fiera regionale del tartufo nero estivo.

L'area di sosta si trova in Via Kennedy, a poche centinaia di metri dal centro, dotata di camper service per carico e scarico. Nelle vicinanze aree verdi e percorsi naturalistici.

Coordinate: N43°37'18" E12°40'21"

Info: Ufficio Turistico 0721/796741

San Ginesio

Il balcone dei Sibillini

San Ginesio è un magnifico borgo marchigiano, a 690 s.l.m. all'interno del Parco Nazionale dei Monti Sibillini. Le sue bellezze ci trasportano nel medioevo e nel risorgimento, anche se ora occorre usare un po' più di immaginazione. Il panorama che si gode dal Parco di "Colle Ascarano" lascia senza fiato, Da questo "balcone" lo sguardo spazia dall'Adriatico al Gran Sasso, dal Monte Conero ai Sibillini. San Ginesio è uno dei borghi colpiti dal sisma del 2016, che causò danni ingenti alle abitazioni, a molte chiese, al teatro Giacomo Leopardi, al municipio e più della metà delle scuole presenti nel territorio. Il luogo è ancora profondamente segnato da questo disastroso evento e visitare queste zone è un piccolo modo per aiutare la popolazione. Il cuore del paese è racchiuso dalle alte e imponenti mura castellane. Prima di entrare nel borgo, da Porta Picena (sono rimaste 4 porte delle 8 originarie), si trova il Parco della Rimembranza. Oltre la Porta, l'Ospedale dei Pellegrini di San Paolo (XIV sec.) che in passato era una domus hospitales che ospitava i pellegrini in cammino verso Roma o Loreto. In Piazza Gentili si affacciano il Teatro "Giacomo Leopardi", la Collegiata di Santa Maria Assunta, la Torre Civica (XI sec.), il Museo Civico e la Pinacoteca Antica "Scipione Gentili" che, purtroppo, attualmente non sono agili a causa del terremoto. Gli eventi principali sono: Il Palio di San Ginesio (agosto). Il Ritorno degli Esuli (festa triennale) Enogastronomia e prodotti tipici: il "Polentone di San Ginesio", il vino "San Ginesio doc" e il ciauscolo detto "il campagnolo", vincitore del primo premio nazionale di categoria negli ultimi 4 anni. L'area di sosta di eccellenza, in via Nunzio Giuliani, a 300 m. dal borgo, con 8 posti camper in piano su ghiaia, illuminata, recintata, con elettricità, area barbecue, area pic-nic, area giochi per bambini, carico e scarico wc-wash, servizi igienici c/wc, docce, raccolta differenziata, piccola area sgambamento cani. Apertura annuale, gratuita, adiacente alla piscina comunale scoperta, ai campi da tennis, padel, calcetto e calcio. info: I.A.T. +39.0733.652056 - Coordinate N43°06'32 E13°18'59

Pietro Biondi

AGRIcamp

La Bucavecchia

Il nostro angolo di Toscana

Cerchiamo i semi delle piante dimenticate e li ricoltiviamo nelle nostre terre, raccogliamo le erbe spontanee, alleviamo i nostri animali in spazi aperti garantendo loro cura ed attenzioni dovute, produciamo, con diverse tecniche agricole sempre biologiche, ortaggi, frutti antichi e olio extravergine di oliva.

Siamo interessati a condividere le nostre idee sull'importanza fondamentale del cibo inteso come risorsa vitale e sociale, le nostre conoscenze sulle pratiche agricole e sull'allevamento che abbiamo scelto di intraprendere convinti della necessità doverosa di uno stile di vita sostenibile in termini ambientali e culturali.

L'azienda agraria "La Buca Vecchia" nasce infatti in un contesto territoriale che per secoli è stato permeato dai valori della civiltà contadina per cui il concetto di sostenibilità era prerogativa primaria e indispensabile al suo perpetrarsi.

A questa si ispira mettendo in pratica mestieri antichi come la raccolta delle piante spontanee commestibili, l'agricoltura, l'allevamento e la pastorizia in dimensioni contenute, differenziando il più possibile le proprie attività.

Cerchiamo di ospitare artisti e studiosi ispirati dal mondo naturale dando loro la possibilità di esporre opere e presentare pubblicazioni con l'intento di ampliare le nostre prospettive e trovare nuove ispirazioni

In questi terreni raccogliamo e coltiviamo ERBE SPONTANEE COMMESTIBILI, ortaggi e frutti antichi, piante officinali e fiori eduli per i ristoranti e le attività ricettive che richiedono questo tipo di fornitura offrendo anche un servizio di CONSULENZA; produciamo legumi e olio extra vergine di oliva; sperimentiamo la conduzione di un ORTO SINERGICO e alleviamo suini di razza Cinta Senese ed ovini di razza Appenninica e Massese.

L'azienda agricola è fruibile autonomamente, è possibile osservare gli animali al pascolo, fare una passeggiata nell'orto sinergico, godersi un tramonto.

RICONOSCIMENTO ED UTILIZZO DELLE ERBE SELVATICHE

Il corso offre i primi rudimenti della botanica sistematica introducendovi alle proprietà terapeutiche e nutrizionali delle piante spontanee rendendovi autonomi nel fare raccolte sicure delle erbe più buone che si possono trovare in natura.

Caterina vi condurrà attraverso i nostri campi dove crescono naturalmente erbe endemiche del territorio senese ed amiatino, spesso comuni a molti altri ambienti naturali italiani. Dopo la raccolta potrete degustare un menù di piatti realizzati con erbe selvatiche.

IL NOSTRO ANGOLO DI TOSCANA

Con una suggestiva esposizione a ovest, in una zona che offre la massima tranquillità, la sosta camper si affaccia come un balcone sullo scenario unico delle colline tra la Val d' Orcia e la Val di Chiana, con vista sul caratteristico borgo di Montefollonico, altra meta interessante per un'escursione ad appena pochi km.

Alla zona Camper si accede facilmente dall'ingresso dell'azienda sulla strada provinciale.

Nell'area si trovano 7 piazzole pavimentate dotate di illuminazione, corrente elettrica, acqua potabile e una piazzola di scarico.

Non sono presenti servizi igenici.

Check in ore 17.00 - Check out ore 14.00

Per sostare nell'area è necessaria la prenotazione

Info 3281861780

info@labucavecchia.it

Strada per Pienza ,38

53045 Montepulciano (Si)

Info +393333371801

Giorgio Raviola

Viaggiando

Trani

MAESTOSE SAGOME

Uno scenario semplicemente sorprendente: una piazza che si protende nel mare, lastricata di pietra di Trani, una roccia estratta da cave situate nei pressi della città e dalla quale prende il nome, con alla destra il Castello Svevo, al Centro la Cattedrale di San Nicola Pellegrino e nell'entroterra un grande palazzo, anch'essi costruiti con la stessa pietra rosea che dà una particolare luminosità.

Il Castello Svevo, uno dei più importanti e tipici fatti edificare da Federico II, si trova al centro di un'insenatura naturale con fondali molto bassi, caratteristiche che garantivano una buona difesa dalla furia del mare e da eventuali attacchi.

La Cattedrale, vero esempio di architettura romanica pugliese, è caratterizzata da un grande transetto ed un arco a sesto acuto che consente il passaggio sotto al maestoso campanile.

Nel lato posteriore spicca un transetto con tre alte absidi che in particolare modo contribuiscono a rendere unica questa Chiesa.

Si accede attraverso una doppia rampa di scale, per trovarsi di fronte alla copia fedele della porta bronzea, opera di Barisano da Trani (l'originale si trova all'interno delle Basilica).

L'entrata sopraelevata di 5 metri dal piano stradale lascia intendere che sottostante c'è una cripta, ed in effetti siamo in presenza di due chiese sovrapposte.

Alle spalle della Basilica si apre un'altra insenatura naturale che abbraccia il porto, circondato da un'ampia passeggiata dove su animate bancarelle si trova il pesce appena pescato. Di fronte si affacciano costruzioni e palazzi antichi, come a formare una degna cornice di un prezioso quadro. Sull'altro estremo del porto c'è il Fortino di Trani, dal quale vale la pena di affacciarsi per vedere il mare avvolgere la città e lasciar scorrere lo sguardo sul porto. Siamo già nella Villa Comunale, completamente affacciata sul mare e dove, tra la freschezza delle sue frondose piante, si possono vedere pappagalli, tartarughe e pesci. Passeggiare nelle vie che arrivano al porto si ha la sensazione di fare un salto all'indietro nel tempo, per incontrare anche bellissimi e storici palazzi, chiese ed anche qualche Sinagoga, perché Trani nel tempo ha ospitato una nutrita comunità ebraica.

Enogastronomia:

Seppure l'abitudine dell'antipasto sia entrata tardi nella cucina tipica pugliese l'offerta è piuttosto ampia e variegata. Le cozze gratinate, il polpo e le alici all'aceto costituiscono un gustoso e tipico inizio. Per gli amanti delle verdure le proposte riguardano la caponata, un insieme di verdure rosolate soffritte ed aromatizzate, la parmigiana di melanzane, i lampascioni, conosciuti anche come cipolle delle serpi e le fave fritte. Molto apprezzate le bruschette pugliesi, fatte di pane condito con l'olio extra vergine di oliva e pomodorini freschi.

Trovandoci in Puglia l'olio extravergine di oliva è il più tradizionale e buono piatto del passato.

Tra i primi le orecchiette rappresentano il re dei piatti, in particolare a Trani dove si cucinano le classiche con le cime di rapa, a seguire la pasta al forno alla tranese, il riso e patate con le cozze cotto al forno, l'insalata di riso e gli spaghetti ai ricci di mare. I secondi piatti tipici a base di carne comprendono le Gnemerìidde, che come base hanno frattaglie di agnello, capretto o agnellone ridotte a strisce e rinchiuse a gomitoletti. Altre specialità locali sono la brasciola, una braciola di carne preparata ad involtino condito con salsa e l'insalata di pollo accompagnata con succo di limone e pomodori ciliegini e basilico fresco.

La frittura di calamari e gamberi primeggia per i secondi a base di pesce, e proprio il pesce qui è proposto in grande varietà e cucinato in tutte le maniere. Sospiri, o dolci delle spose, zeppole, taralli, mostaccioli e cartellate nel periodo di Natale, accompagnate dal tipico Moscato di Trani concludono la carrellata sui prodotti tipici locali.

Il territorio ha una tradizione antica per la produzione di vini, valorizzati con l'adozione di nuove metodologie di produzione, ma il più tipico proprio di trani è il Moscato, contraddistinto dal marchio Doc, mentre i vini di Castel del Monte, sia rossi che bianchi, si sono meritati il riconoscimento DOCG.

Trani (BAT)

Giorgio Raviola

Viaggiando

Celleno

il borgo fantasma

Celleno è un antico borgo che sorge su di uno sperone tufaceo situato in provincia di Viterbo, a pochi chilometri dalla più nota Civita di Bagnoregio, la città che muore, con la quale è accomunato da simili vicissitudini, ambientali e storiche.

L'antico borgo di Celleno è oggi chiamato il Borgo fantasma, perché dalla fine del 1800, epidemie e frane hanno dato il via ad un costante abbandono.

Nel 1931 un terremoto ha completato l'opera.

Si accede alla parte antica salendo la caratteristica ed imponente via del ponte.

Attraversata la porta di accesso ci si ritrova nella piazza del Comune dove si affacciano il castello degli Orsini, la chiesa di San Carlo del XVII secolo, la chiesa di San Donato del 1.200 ed altri palazzi.

Il borgo antico è visitabile con il supporto e la guida del FAI giovani di Viterbo e degli Apprendisti Ciceroni del liceo Buratti Unitus, non è comunque difficile imbattersi in appassionati locali che trasmettono il loro entusiasmo nel raccontare magistralmente il luogo.

E' proprio grazie alla dedizione ed all'impegno, ma essenzialmente all'amore per le proprie origini e l'orgoglio della testimonianza del passato, di molti residenti del nuovo Celleno, che stanno prestando la loro opera e fornendo oggetti e macchinari antichi per ridare un volto al borgo fantasma, che ha preso vita il Museo della Civiltà contadina, con migliaia di oggetti di una volta esposti nelle stanze e sotterranei

Celleno (VT)

dei vecchi edifici del borgo fantasma. Passeggiando lungo l'antica via Maggiore, percorrendo un sentiero circoscritto da una staccionata, si esce dal piccolo centro antico per godere di una stupefacente vista sulla zona cellenese della Valle dei Calanchi. Girando lo sguardo all'indietro si gode di una panoramica vista sull'antico borgo. Nel periodo natalizio il Borgo fantasma si anima con la realizzazione di un caratteristico presepe vivente, con scene della natività e figure che rievocano antichi mestieri. Una visita al Borgo fantasma di Celleno è senza alcun dubbio un buon modo per assaporare le atmosfere di un passato neanche tanto lontano e riscoprire le arti ed i mestieri di nonni e bisnonni. La nuova Celleno, conosciuta anche come la Città delle ciliegie, è stata ricostruita nelle vicinanze dell'antico borgo attorno agli anni '30 ed attualmente conta circa 1.500 abitanti.

Il luogo è anche noto per la coltivazione delle ciliegie che alla seconda metà di giugno vengono celebrate con una sagra. Una curiosità: Celleno è conosciuta anche per la Gara di sputo del nocciolo della ciliegia, che avviene in uno apposito "sputometro" ed il cui record è stato stabilito sputando il nocciolo ad una distanza di 22,80 metri. Un altro record appartiene alle donne del paese che hanno realizzato una crostata lunga oltre 20 metri, fatta con 50 chili di pasta frolla, ricoperta da 60 chilogrammi di marmellata di ciliegie.

A luglio invece si tiene la Notte dell'Arpia, una manifestazione musicale che interessa artisti locali.

Fernando Collini
Responsabile tecnico di Truma Italia

Camping Safety

Prima di tutto, la sicurezza

in aree di sosta, camping e in viaggio

Abbiamo deciso di dedicare una pagina del nostro notiziario alle cose strane e inammissibili che si vedono in giro.
E' il modo migliore per far capire ciò che bisogna fare (e cosa no) e come si può intervenire per la sicurezza di tutti.
Nella foto che pubblichiamo questo mese si vede (a destra) uno degli errori più frequenti e pericolosi.

La molletta che blocca la valvola "Elasi"

E' una delle stupidaggini più comuni e, allo stesso tempo, irresponsabili che si vedono andando in giro con i camper.
In sintesi, si tratta di uno di quei "luoghi comuni" che vengono interpretati come verità assoluta.
Chissà, sarà una di quelle cose nate dal "sapientone" di turno che, trovando una soluzione per lui pratica, non ne valuta i rischi.
Ma ricordiamo che il pericolo di questi soggetti è che, non solo rischiano per loro stessi ma pubblicano le loro stupidaggini come tecnici esperti e preparati, coinvolgendo gli altrettanto stupidi lettori che agiscono senza nemmeno informarsi.
Ma vediamo cosa ci dice **TRUMA** di questo componente.
La valvola ELASI è un importante corredo/accessorio di montaggio per il riscaldamento combinato "Trumatic C", prodotta fino al 2008.
La valvola ELASI ha varie funzioni:
1) Quella di valvola di sicurezza dell'impianto idrico in caso di una pressione eccessiva – in questo caso la valvola si apre e ristabilisce la corretta pressione nel circuito idraulico.
2) Permette lo svuotamento manuale della pentola acqua della Combi quando il mezzo viene parcheggiato/fermato in rimessaggio o a casa.
3) La funzione più importante è quella di antigelo.
Durante il periodo invernale qualora la temperatura dovesse scendere vicino ai 3° C (circa 0° all'esterno) a pavimento, dove è posizionata la valvola ELASI e i tubi dell'acqua, questa rileva la temperatura e scarica il contenuto di acqua presente nella pentola del riscaldamento "Trumatic C".
Questa funzione preserva l'integrità della pentola acqua della "Trumatic C" che in caso di sostituzione ha un costo elevato e non è più fornibile come ricambio dal 2020.
La "Forcella" inserita sul perno rosso della valvola ELASI non è un accessorio Truma (così come non esiste altro sistema di bloccaggio per i motivi fin qui espressi) e compromette cosi tutte le funzioni sopra elencate, comprese quelle dell'impianto idrico del mezzo.
Viele Grüße (tanti saluti)

SAFETY FIRST

Dimitri Zambernardi

Tecnica

Assofficina e i suoi partner

l'importanza delle collaborazioni

Assofficina riunisce professionisti manutentori di veicoli speciali. Nasce da una serie di eventi e dal desiderio di Dimitri Zambernardi di vedere la propria professione riconosciuta.
L'idea principale è stata quella di creare una sinergia fra le officine, le associazioni di settore e i produttori di accessori, collaborando insieme per regolamentare e formare le officine.
Fin dall'inizio della sua fondazione, grazie anche all'importante contributo che hanno fornito marchi importanti come Truma, AL-KO, NCA, NDS, Meccatronic e tanti altri, Assofficina ha puntato molto in alto, occupandosi della formazione delle officine, portando una formazione diversa da quella standard, utilizzando la collaborazione di professori universitari per la didattica dei propri corsi.
Insieme, è stato concordato un percorso formativo su misura per le officine di manutenzione, sempre attenti alle nuove proposte e perfezionando, di volta in volta, i corsi.
I primi 20 tecnici formati in Italia sono stati certificati attraverso il **Kiwa Cermet** (Ente di Certificazione Italiano) con la collaborazione di Assofficina.
Assofficina è stata anche promotrice di un tavolo tecnico presso **UNI** (ente italiano di normazione) e in questo tavolo è riuscita a coinvolgere 3 associazioni dei consumatori fra le quali: ACTItalia, Coordinamento Camperisti e Unione Club Amici.

Questi quanti hanno partecipato alla stesura della UNI PDR 20:2016:
Dimitri Zambernardi – Project Leader (**Assofficina**);
Alessandro Marco Butturini (**AL-KO**);
Pasquale Cammarota (**Unione Club Amici**);
Pierluigi Ciolli (**Coordinamento Camperisti**);
Pasquale Zaffina (**ACTItalia**);
Fernado Collini (**Truma Italia**);
Franco Fontana (**Kiwa Cermet Italia**);
Francesco Pieranunzi (**NDS Energy**);
Gian Maurizio Rodella (**CUNA**);
Stefano Romagnoli (**Assofficina**);
Marco Santoli (**Mecatronic**);
Dorian Sosi (**CBE**)
Ad oggi, si tratta di un documento unico, pubblicato da UNI, che raccoglie prescrizioni relative a prassi condivise (UNI/PDR 20:2016) **E' POSSIBILE SCARICARE GRATUITAMENTE SUL SITO UNI.**
Anche adesso, Assofficina ha risposto tempestivamente alle richieste che gli sono pervenute dalle Federazioni dei Consumatori (UCA, ACTI e Federcampeggio, riguardo l'esposizione dei codici ATECO presso le officine a norma, cosi da rendere subito visibile all'utente le abilitazioni possedute. Tutto questo per una maggiore chiarezza, sempre in merito al supporto che Assofficina intende dare alle Federazioni. Pubblicherà sul proprio sito www.assofficina.it una lista delle strutture che avranno deciso di esporre volontariamente il Cartello contenente i codici ATECO da loro posseduti.
Anche in questa occasione condividendo le richieste pervenute dalle federazioni. Assofficina ha collaborato con il presidente Ivan Perriera per studiare la soluzione migliore per assegnare questi cartelli alle aziende che ne faranno richiesta, aderendo cosi al patrocinio gratuito della stessa. Tale patrocinio è stato richiesto anche a tutte le altre associazioni (Assocamp, APC, ACTI, Federcampeggio) dopo averle informate su tale iniziativa.

Tecnica

A mio avviso, è in momenti come questi che tutte le associazioni dovrebbero andare nella stessa direzione, collaborare e condividere lo stesso pensiero a favore del settore. Questo è il momento per tracciare una nuova rotta da seguire, lasciando quella casuale e piena di insidie e insicurezza, scegliendo quella più sicura e tranquilla.

Si tratterà di un vero e proprio biglietto da visita di tutti i PROFESSIONISTI, la trasparenza nelle competenze, gli aggiornamenti costanti e la conoscenza delle leggi, distinguono da sempre la professionalità di un vero Professionista.

Grazie a questa iniziativa, i consumatori avranno la garanzia che chi opera sui loro veicoli dispone delle competenze necessarie per essere abilitati a lavorare su questi veicoli.

La legge vigente prevede che il committente dei lavori affidi il lavoro ad un professionista del settore regolarmente iscritto nel proprio ruolo per esercitare quella distinta professione, nel caso in cui il committente non verifichi l'abilitazione dell'officina, rischia una sanzione amministrativa da 51,00€ a 252,00€ più una denuncia per incauto affidamento dei lavori.

Queste sanzioni, ben specificate dalla Legge sulla Meccatronica, sono molto più severe per le officine che operano senza possedere i codici ATECO necessari per le distinte specializzazioni, rischiano una multa amministrativa, una denuncia penale per abuso della professione, oltre al sequestro delle attrezzature.

Ogni officina deve possedere, quindi, secondo la tipologia del lavoro svolto, uno specifico codice ATECO attivo, in base al lavoro da svolgere il codice ATECO di riferimento:

45.20.10 Meccanica: tutti quei lavori che coinvolgono gli organi meccanici del veicolo (Es. sospensioni, motore, cambio….).-

45.20.20 Carrozzeria: tutti quei lavori che richiedono un intervento sulla carrozzeria e sulla cellula abitativa (Es. infiltrazioni, nuove aperture sulla carrozzeria, ecc.).

45.20.30 Elettrauto: tutti i lavori che riguardano le installazioni/ riparazioni di apparecchi elettrici ed alimentati a gas/benzina/ gasolio, (Es. revisione del riscaldatore, aria condizionata, frigorifero, boiler, installazione antenna...).

45.20.40 Gommista: sostituzione dello pneumatico, convergenza, equilibratura…

Risulta evidente che, chiunque svolga una attività diversa da quella per cui ha ricevuto le autorizzazioni svolge un abuso della professione. (Punibile penalmente!!!).

Oggi controllare i codici ATECO di una qualsiasi azienda è semplicissimo e gratuito, basta andare sul sito www.registroimprese.it digitate il nome dell'officina cliccate su informazioni e potete vedere i codici ATECO in possesso dell'azienda in modo da assicurarvi che abbia attive le abilitazioni che riguardano la tipologia del lavoro da svolgere sui vostri veicoli.

Se la tua officina di fiducia ancora non possiede questi codici ATECO attivi, informalo dandogli la possibilità di mettersi in regola e diventare un vero professionista.

Fare i controlli da un tecnico accreditato

Per finire, proprio per contribuire allo sviluppo e regolamentazione del settore, abbiamo organizzato dei corsi con la regione Marche, per dare la possibilità, a chi non è ancora a posto con i codici ATECO, di potersi mettere in regola. Tale possibilità è stata offerta a tutte le officine che ne hanno fatto richiesta, a prescindere dal fatto che siano associate ad Assofficina o meno.

Assofficina ringrazia personalmente il Presidente Nazionale Ivan Perriera e tutto il suo Direttivo per essere sempre attento a temi cosi delicati e di darci la possibilità di avere un confronto costruttivo, perché solo unendo le forze e collaborando si possono ottenere dei risultati soddisfacenti, puntando alla sicurezza di tutti.

ASSOFFICINA.IT

Teatro Sannita Pietrabbondante (IS)
Consigliato da:
REGIONE MOLISE