



UNIONE CLUB AMICI

“la Federazione a favore del turismo itinerante e dei Campeggiatori”



INCONTRO FEDERALE DEI PRESIDENTI DI CLUB E ASSOCIAZIONI ADERENTI U.C.A. AREA CENTRO SUD

Alle ore 17:00, di Sabato 02 dicembre 2023, presso la sala Tersicore del Comune di Velletri messa a disposizione dalla Amministrazione Comunale, si sono riuniti per il consueto Incontro Federale dei Presidenti dei Club e Associazioni di Area Centro Sud aderenti all'Unione Club Amici.

Sono presenti i Presidenti e delegati dei seguenti Club/Associazioni:

• Camper Club Antichi Casali	• Ass.ne Ad Aricciam
• Camper Club Cassino	• Colleferro Camper Club
• VelletrInCamper	• Isernia Camper Club
• Rieti Camper Club	• Ciociaria Camper Club
• Camper Club Marsica	• Viaggiare per Scelta

Presente, oltre al Presidente di Area Centro Sud Italia Benedetto Sinagoga, anche l'Assessore al Turismo e Sport di Velletri, Paolo Felci e la Responsabile Social Network U.C.A., Donatella Castellucci, con funzioni di Segretario.

Prende la parola il Presidente di Area Benedetto Sinagoga che ringrazia prima l'Assessore al Turismo e Sport Paolo Felci in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale per l'ospitalità offertaci e per la quale la città di Velletri, ancora una volta, si è mostrata disponibile e favorevole ad accogliere il settore del Turismo Itinerante da noi rappresentato e poi ringrazia il Presidente del VelletrInCamper per essersi adoperati nell'organizzazione dell'evento.

L'Assessore Felci porge il benvenuto a tutti i Presidenti presenti e ringrazia il Presidente di Area per aver scelto Velletri come sede per l'importante incontro Federale dei Presidenti e informa la platea che, nello spirito di accoglienza che distingue Velletri, spinti anche dalla attiva e positiva pressione esercitata dal VelletrInCamper, si appresta al completamento della nuova area sosta che ci ha accolto, dotandola di colonnine elettriche e allaccio idrico, mentre il pozzetto di scarico resterà attivo presso la esistente area.

Il Presidente del VelletrInCamper, Simone Calcatelli, saluta i Presidenti augurando che la permanenza nella città possa essere gradevole per tutti gli intervenuti in funzione del programma offerto.

Il Presidente di Area Centro Sud Benedetto Sinagoga, salutato l'Assessore passa all'esame del 1° punto dell'Ordine del Giorno informando i Presidenti dei lavori eseguiti in ambito dell'Incontro federale Nazionale tenutosi a Parma nel corso del Salone del Camper soffermandosi in modo particolare sull'importanza determinata dal riconoscimento da parte dell'ANCI del valore del nostro Progetto “Comune Amico del Turismo Itinerante”, tanto da determinare la decisione di offrire il loro patrocinio per tutti i nostri futuri eventi a tutti i Comuni che lo richiederanno in occasione della loro adesione al progetto.

Continuando, il Presidente di Area, ha dato informazione che, nell'ambito della collaborazione con il Centro Consumatori, avremo, entro dicembre, il primo positivo risultato costituito dall'innalzamento della capacità di transazione delle nostre carte Bancomat presso gli impianti di erogazione carburanti che passerà dalle attuali 107€ a 150€ consentendo di poter effettuare il pieno ai nostri V.R. con una unica erogazione.

Il Presidente, sempre nell'ambito collaborativo con il Centro Consumatori, informa della nuova iniziativa assunta relativa all'avanzamento della richiesta della emanazione di nuova legge per la defiscalizzazione delle spese sostenute durante l'attività turistica, per la quale si chiede a tutti di dare



UNIONE CLUB AMICI

“la Federazione a favore del turismo itinerante e dei Campeggiatori”



disponibilità in occasione della raccolta di firme che si andrà necessariamente ad effettuare ognuno nell'ambito del territorio di competenza.

Il presidente del VelletrInCamper, informando della sua presenza all'Incontro Federale Nazionale, esprime la sua visione favorevole all'iniziativa che nasce anche come elemento di disturbo all'evasione fiscale generando interesse a richiedere le dovute ricevute fiscali e sottolinea che la stessa è stata positivamente valutata da gran parte dei Presidenti presenti in quella sede.

Interviene il Presidente del Ciociaria Camper Club, Paolo Turriziani che esprime titubanza sulla realizzabilità definendo l'iniziativa interessante ma ambiziosa e degna di minore attenzione rispetto ad altre problematiche del momento che, ritiene, siano meritevoli di maggiore interesse, ad esempio la questione relativa alla messa al bando dei portamoto appendice o anche l'estensione anche nell'alta stagione delle scontistiche Caming Card International.

Il Presidente del Camper Club Cassino, Antonio Di Fazio, ritiene che sia impensabile che lo stato si possa privare delle entrate determinate da un settore così importante e che sicuramente l'eventuale provvedimento emesso in tal senso non potrebbe essere destinato solo al turismo itinerante.

Le suddette opinioni vengono ampiamente condivise anche dagli altri Presidenti che unanimemente sono del parere che, pur valutando positivamente l'iniziativa, migliori vantaggi potrebbero intervenire attenzionando maggiormente le convenzioni in essere richiedendo agli esercenti l'innalzamento delle percentuali di sconto finora offerte e destinandole anche all'alta stagione eliminando le tante che non vengono rispettate dai sottoscrittori che però continuano a fruire del vantaggio pubblicitario offerto gratuitamente sul sito UCA istituendo una forma di controllo efficiente, e dirigendo le future richieste di convenzionamento anche a grandi aziende di servizi, come ad esempio: Autostrade, carburanti, grandi fornitori di materiali di consumo per autocaravan (liquidi, carta, ecc., ecc).

Si passa pertanto al 2° punto all'ordine del giorno e il Presidente di Area apre il contraddittorio esponendo quanto stia accadendo circa le interpretazioni del disposto degli art 167 e 169 del c.d.s. in relazione ai **“Trasporti di cose su veicoli a motore”**, in conseguenza della emissione della circolare esplicativa a seguito della richiesta parere avanzata da parte di una organizzazione che si professa essere di tutela dei camperisti.

Al contraddittorio prendono parte tutti i Presenti che dalla valutazione delle notizie riferite o documentate giungono alle conclusioni di seguito.

Dalla lettura della suddetta circolare si evince che non sia più possibile per le forze dell'ordine sanzionare applicando la tolleranza per sovraccarico delle nostre autocaravan ai sensi dell'art 167 e della tabella ad esso collegata che prevede in primis la tolleranza del 5% del carico ammissibile prima del primo gradino di sanzionamento previsto fino al 10% e a seguire gradualmente.

Infatti dalla lettura della suddetta circolare appare tassativo assoggettare la Cat. M1 e quindi anche le autocaravan, ad un regime diverso che non prevede alcuna tolleranza e con sanzioni molto più aspre.

Ciò non sembrerebbe trovare giustificazione in quanto determinerebbe disparità di trattamento tra diverse categorie di veicoli con gli stessi presupposti trattandosi di veicoli comunque adibiti al trasporto di cose anche se trasportate a titolo esclusivo o unito al trasporto di persone, per conto terzi o a titolo privato.

Anche il riferimento al fatto che l'art. 167 sia ritenuto specifico per i mezzi adibiti al trasporto di merci, che non giustificerebbe la tolleranza destinata esclusivamente agli autocarri escludendo le autovetture (categoria a cui appartengono le autocaravan) sembrerebbe non rispondente alla realtà già dalla lettura del titolo e del primo paragrafo che testualmente riporta, come già detto: **“Trasporti di cose su veicoli**



UNIONE CLUB AMICI

“la Federazione a favore del turismo itinerante e dei Campeggiatori”



a motore” che non è certo una specificazione esplicita di una tipologia particolare di autoveicolo ma chiaramente riferita a tutti i veicoli.

Il considerare l’art 169 come specifico al contrario del 167 che invece viene considerato generico non trova chiarezza in quanto nello stesso articolo 167 non vi è alcun specifico riferimento a categorie che possa far pensare ad esclusione di applicabilità per la Cat. M1

Inoltre, dall’esame degli atti e nel contraddittorio, viene fatto rilevare in senso generale che, la tolleranza prevista dall’art. 167 scaturisce da un elemento comune in tutte norme sanzionatorie del c.d.s., e precisamente dalla attendibilità degli strumenti rilevatori delle forze di polizia, come ben specificato nella circolare del Ministero dell’interno del 14/10/2019 dove viene ben evidenziato che si tratta di una percentuale di **tolleranza nella misurazione dettata da un possibile errore strumentale**, ci si chiede quindi come, la stessa bilancia, pesando 2 categorie di veicoli diversi possa essere considerata attendibile in modo diverso.

Interviene il Vice Presidente dell’Isernia Camper Club, Michele Cicchelli, che evidenzia la pericolosità di quanto detto dal Ministero a seguito della richiesta chiarimento dell’Associazione in premessa, in quanto se l’asserito nella Circolare in risposta non venisse contestato in qualche modo, avremmo presto una tassativa esclusione della possibilità di superamento della massa trasportata mancando l’applicazione della tolleranza prevista nella tabella dell’art. 167 con ritorsione disastrose su tutto il parco viaggiante dei V.R..

Il dibattito continua con interventi di tutti i presenti che convergono che il problema è di importanza estrema e asseriscono che è assolutamente necessario intervenire, magari coinvolgendo il Centro Consumatori, per far sì che il sanzionamento del sovraccarico torni ad avere la giusta interpretazione fin qui applicata utilizzando come misura per l’abuso la tabella di riferimento di cui all’art. 167, poiché in mancanza di questo si rischia di incorrere in problemi ben più gravi.

Il Presidente di Area esprime dubbi che possa essere materia di competenza del Centro Consumatori ma che sicuramente il Presidente Nazionale valuterà la possibilità di coinvolgerlo o di intraprendere altre strade.

Si passa all’esame del 3° punto all’ordine del giorno che ha per oggetto il Comunicato Ministero Infrastrutture e Trasporti protocollo numero 25981 del 6 settembre 2023 DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE in relazione alle strutture portasci, portabici e portamoto.

Si conviene subito dalla lettura che purtroppo in questo caso l’interpretazione è chiara e precisa e non da spazio a osservazioni, infatti mentre è espressamente specificato, per le strutture portabici e portasci, che:

“Si fa presente che le strutture amovibili portasci e portabici possono essere installate sugli autoveicoli di categoria M1 senza l’obbligo di annotazione sul documento unico di circolazione e di proprietà del veicolo, salvo che non vengano ostruiti, anche parzialmente, i dispositivi di illuminazione, di segnalazione visiva e la targa”

Consentendo quindi molto chiaramente che queste strutture possono essere installate senza obbligo di collaudo e trascrizione a libretto.

Al contrario invece viene altrettanto specificato, per le strutture portamoto, che:

“Infine, si rappresenta che non è consentita, per ragioni di sicurezza, l’applicazione su autovetture ed autocaravan di strutture a sbalzo o su gancio di traino a sfera per il trasporto di ciclomotori e motocicli, per i quali devono essere utilizzati i carrelli appendice e i rimorchi per attrezzature turistiche o sportive appositamente previsti dalla normativa di cui all’art. 56, comma 2, lett. f) e comma 4, del CdS.” “È ammessa l’installazione, fin dall’origine da parte del costruttore del veicolo in sede di omologazione, di strutture porta ciclomotori inamovibili e facenti parte integrante della carrozzeria delle autocaravan”.



UNIONE CLUB AMICI

“la Federazione a favore del turismo itinerante e dei Campeggiatori”



Il Presidente del Rieti camper Club, Giancarlo Spadoni, interviene adducendo che quasi tutti i portamoto attualmente in uso, compreso quello annesso al suo camper, sono accompagnati da una certificazione che ne attesta l'omologazione.

Nel contraddittorio si evidenzia che i comuni certificati che attualmente accompagnano i portamoto commercializzati come non soggetti a omologazione sul mezzo non sono altro che certificati del costruttore che ne attestano l'agibilità strutturale all'origine e l'omologazione è relativa alla costruzione dell'oggetto e non ne abilita l'installazione se non contemplata o contestata dal ministero, ma l'omologazione sul veicolo è un'altra cosa e va riportata sul libretto, cosa possibile ma solo rispettando il disposto degli articoli del C.d.S. che prevedono queste installazioni aggiuntive.

Dopo ampia discussione si passa alla trattazione dei successivi argomenti all'o.d.g..

Il Presidente di Area richiama l'attenzione dei Presidenti sul fatto che, nonostante si provveda puntualmente a inserire nell'odg degli incontri Federali argomenti come il calendario unico eventi, comunicazione attività da inserire sul Notiziario Uca in Forma, collaborazione per progetti, nulla ancora si sta facendo e sollecita quindi alla esecuzione di quanto stabilito in occasione delle precedenti riunioni Federali, soprattutto coinvolgendo ognuno i propri soci che, tra l'altro, spesso risultano disinformati sulle attività della Federazione, anche perchè non vengono esortati a visitare la pagina social ed il sito istituzionale quando, invece, questa condivisione delle attività della Federazione, li farebbe sentire parte attiva di una grande famiglia (sensazioni che danno le attività su Facebook).

Il Presidente del Ciociaria Camper Club, Paolo Turriziani, in riferimento alla citata disinformazione dei soci dei club, esorta la Responsabile Social Network, Donatella Castellucci, a pubblicare sul Gruppo Facebook post contenenti la descrizione dei singoli progetti U.C.A. per far sì che i Club Aderenti possano condividerli sulle proprie pagine o girando il link agli stessi soci che potranno così colmare le lacune conoscitive delle attività dell'Unione.

La Responsabile Social Network, Donatella Castellucci, fa notare al Presidente Turriziani che sul sito istituzionale www.unioneclubamici.com alla prima pagina dei singoli progetti è già presente quanto richiesto, basta quindi copiare il link e utilizzarlo per inviarlo ai propri soci ed evidenzia che particolare attenzione è da dedicare alla “condivisione” sui social dei singoli Club di argomenti pubblicati sul gruppo Facebook dell'Unione Club Amici.

Il Presidente di Area coglie l'occasione per invitare i Presidenti a sfruttare anche il gruppo whatsapp per pubblicare le locandine dei propri eventi che, in questo modo, possono essere inoltrate dai Presidenti ai propri soci con possibilità di partecipazione agli eventi degli altri club.

Il Presidente di Area informa gli intervenuti che il prossimo incontro si svolgerà a Paestum in occasione dell'Outdoor Experience il 12-13-14/04/2024, manifestazione alla quale l'Unione Club Amici parteciperà con un proprio stand, e invita tutti a inserire l'evento nei propri calendari fin da ora ad evitare programmazioni diverse nelle date indicate.

Dopo vari interventi e scambi di opinione tra i presenti, alle ore 19.00 viene chiusa la seduta.

Il Segretario
Donatella Castellucci

Il Presidente Area Centro - Sud
Benedetto Sinagoga